



Na poljani između mjesta Gradića i Donje Lomnice nedaleko od Velike Gorice srušio se, prema priopćenju [MORH-a](#), 5. kolovoza oko 14.47 MiG-21 Hrvatskog ratnog zrakoplovstva i protuzračne obrane s oznakom 121. Bilo je to nekoliko desetaka metara od ceste, blizu Industrogradnjine betonare.

{clgallery}images/stories/komentar-tjedna/MAK/2014/Kolovoz/Mig_05_08/G1/{end-clgallery}

Pilot Stanko Hrženjak uspio se katapultirati i spustiti padobranom te je prevezen u Kliničku bolnicu Zagreb (Rebro). Navodno je bio, s obzirom na okolnosti i na prvi pogled, minimalno ozlijeđen: ogrebotine i šok. Pokrov kabine, nakon što se pilot katapultirao, pao je u dvorište obiteljske kuće.



MORH naglašava da avion koji se srušio nije bio iz nedavnog paketa aviona koji su se vratili s remonta u Ukrajini. To potvrđuju i nezavisni promatrači, poput [portala Obris](#). Avion je remontiran prije 12 godina (rano 2003.) u Rumunjskoj.

Snimka razgovora pilota s kontrolnim tornjem može se čuti [ovdje](#) .

ISTEKLI RESURSI?

Navodno su MiG-u bili istekli resursi, što znači da je pojedinim sklopovima istekao propisani rok uporabe, ali su letjelici trajanje tih sklopova navodno »administrativno« produljili, s obzirom na manjak potrebnih operativnih zrakoplova kako bi se održao potrebn formacijski ustroj za nadzor hrvatskog zračnog prostora dok se čekao zakašnjeli povratak aviona s remonta u Ukrajini. Ako je to točno bit će zanimljivo vidjeti snosi li netko odgovornost za taj iznuđeni potez perom.

Letjelica je sudjelovala u svečanom preletu ukupno pet borbenih zrakoplova iznad Knina, s polijetanjem iz Zemunika.

Autor Miroslav Ambruš-Kiš

Utorak, 05 Kolovoz 2014 16:23 - Ažurirano Utorak, 05 Kolovoz 2014 22:14



Stanka Hrženjak, 05. kolovoz 2014. 16:23, seletna dva pokušaja (slika) i još jedna slika, a njegova slika



Na temelju slike i teksta iznad, može se zaključiti da je došlo do greške na motoru, a neslužbeno se

ČESTITKA I DUBOKI NAKLON PILOTU!

Jedini komentar jest da je pilot, na sreću preživio zahvaljujući hladnokrvnosti, a čini se da je u dramatičnim okolnostima vodio računa o tome da avion udari na nenaseljeno područje, što nije jednostavno u gusto naseljenom području u blizini grada Velike Gorice. U svakom slučaju, pilotu treba čestitati! Svakako, upravo je našim pilotima koji lete na zastarjelim zrakoplovima najjasnije koliko su sigurni. A u uvjetima štednje piloti imaju minimalne sate naleta, vježbe. Valja im skinuti kapu i duboko se nakloniti na hrabrosti i – unatoč svemu – pokazanim vještinama.

HRABAR I PRIBRAN MANEVAR PILOTA STANKA HRŽENJAKA: PREŽIVIO I NITKO DRUGI NIJE STRADAO

Autor Miroslav Ambruš-Kiš

Utorak, 05 Kolovoz 2014 16:23 - Ažurirano Utorak, 05 Kolovoz 2014 22:14



Utorak, 05 Kolovoz 2014 16:23 - Ažurirano Utorak, 05 Kolovoz 2014 22:14



Utorak, 05 Kolovoz 2014 16:23 - Ažurirano Utorak, 05 Kolovoz 2014 22:14