

Bez pedala do prve ravnoteže na dva kotača!

Autor Tugomir Pemper

Srijeda, 27 Travanj 2016 16:39 - Ažurirano Srijeda, 27 Travanj 2016 17:18



BJELOVAR Vrtićima u Bjelovaru već mjesec dana kruže bicikli bez pedala namijenjeni za najmlađe koji se mogu voziti na dva kotača vlastitom snagom, bez okretanja pedala – odgurivanjem. Vrtićima je besplatno dano na korištenje četiri bicikla bez pedala i to na desetak dana da se djeca već nakon prvih koraka uče ravnoteži kako bi što lakše savladali vožnju na pravom biciklu s pedalama.

– Guralice koje smo dobili na korištenje su se pokazale odlične. Jako su se dobro pokazale kod djece jasličke dobi, druga i treća godina, kada još nisu sjeli na bicikl i to im služi kao neka predvještina za pravu vožnju. Mi smo već napravili narudžbu za vrtić i opremit ćemo svoje grupe s tim pomagalicama. Bicikli bez pedala odlični su za razvijanje motoričke sposobnosti djece – kaže o iskustvu s guralicama Senka Ivanušec, ravnateljica dječjeg vrtića »Ciciban« u kojem je

Bez pedala do prve ravnoteže na dva kotača!

Autor Tugomir Pemper

Srijeda, 27 Travanj 2016 16:39 - Ažurirano Srijeda, 27 Travanj 2016 17:18

na tri lokacije više od 200 djece uživalo u biciklima bez pedala. Slično je razmišljanje i Anne Lauš, ravnateljice najvećeg gradskog vrtića u Bjelovaru gdje su također djeca imala priliku voziti guralice. S guralicama imaju već dosta iskustva i smatraju ih izuzetnim pomagalom.

Jedinstvenu guralicu za djecu od dvije do pet godina izradili su ljudi u Hrvatskoj specijalizirani za guralice u tvrtki Domokos d.o.o. Osijek. TÜV Rheinland, jedna od najvećih i najpriznatijih kvalifikacijskih tvrtki obavila je ispitivanje bicikla za učenje u skladu s EN71 standardima i ocijenila visokom ocjenom.

{clgallery}images/stories/zvonimo_za_vas/Zdravlje_i_zivot/2016/Travanj/Guralice_27_04/G1/{end-clgallery}

BICIKLIZAM S NAMA POČINJE!

Guralica se pokazala izvrsno sredstvo razvoja manualnih i kognitivnih sposobnosti. Dijete postaje pametnije i spretnije! Upoznavanje ravnoteže potiče dijete na aktivnost, a zahvaljujući izvedbi bicikla za učenje, mališani na to imaju mogućnosti već i prije dvije godine starosti.

U mnogim jaslicama i vrtićima djeca već koriste guralicu, a u Bjelovaru je upravo u tijeku akcija »Ravnoteža u vrtiću!«. Tvrtka »Domokos« želi doprinijeti svakodnevnom razvoju i koordiniranosti pokreta mališana dobi dvije do pet godina. U sklopu akcije »Ravnoteža u vrtiću!« omogućava obrazovnim ustanovama (jaslicama, vrtićima, udrugama, zakladama) korištenje guralice potpuno besplatno.

LAKO SAVLADAVANJE TEHNIKE VOŽNJE

Od svih guralica na tržištu ova guralica je najlakša i može joj se najniže podesiti sjedalo. Može se koristiti već od visine djeteta 80 cm, a zahvaljujući dugoj cijevi guralica se koristi sve dok dijete ne može sjesti na bicikl od 16"! Guralica s dugom cijevi sjedala može se koristiti do visine djeteta 120 cm.

Djeca već od 1,5 godina lako savladavaju tehniku vožnje. Bicikl je potpuno siguran jer se djeca svojim nogama odguruju, odnosno pokreću i zaustavljaju u skladu sa svojom snagom i mogućnostima. Istraživanja su dokazala da djeca koja su vožnju na dva kotača savladala na guralicama bez problema nauče voziti i pravi bicikl s pedalama. Nakon što dijete savlada

Bez pedala do prve ravnoteže na dva kotača!

Autor Tugomir Pemper

Srijeda, 27 Travanj 2016 16:39 - Ažurirano Srijeda, 27 Travanj 2016 17:18

ravnotežu i postane sigurno i samouvjereno (npr: sposobno je voziti s nogama na držaču), svidjet će mu se da su noge više savijene, jer će na taj način moći jače gurati. Ukoliko ga gura stojeći, valja podići sjedalo da bi dijete »zapelo« za sjedalo, ali samo toliko da mu stopala dosegnu tlo. Sjedalo je udobno i meko. Ni nakon duge igre dijete ne bole noge.

Upravljač ne podesiti previsoko (osim ako dijete dostiže visinu od 110 cm). Vožnja guralice je sportska igra i prilikom polaska i ubrzanja dobro dođe ako se može sagnuti na upravljač i tako se odgurivati. U sigurnosnom pogledu također je bolja niža pozicija upravljača.

Stražnja vilica služi i kao držači za noge. Stoga se biciklom može voziti udobno bez raširenih nogu!

MNOŠTVO EKSTRA OPREME

Zahvaljujući punom kotaču nema opasnosti od puštanja ili bušenja gume! Izrađen je od pjenaste plastike i na utjecaj sile ponaša se poput dobro napuhanog gumenog kotača, dobro se priljubljuje uz tlo i tiho okreće. Izrađuje se od naročito otpornog materijala i ne troši se.

Svakom je vlasniku dostupno mnoštvo ekstra opreme. Cijena ovog prvorazrednog proizvoda je najniža u Hrvatskoj i iznosi samo 299 kn (s PDV-om), a jamstvo traje 2 godine!

Detaljne informacije kako do bicikla bez pedala dostupne su na stranici www.biciklbezpedala.hr